

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA



UZMANĪBU

Pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet lietošanas instrukciju un saglabāiet to, lai varētu ieskatīties tajā arī turpmāk.

DROŠAS LIETOŠANAS NORĀDĪJUMI

1. Jūs noņirkta aizsargcure nodrošina efektīvu aizsardzību braucot ar velosipēdu, skritulđēli un skritulslīdam, bet plānota tikai izkļaides nolūkiem.Lai pareizi lietotu aizsargcurei lūdzam rūpīgi iepazīties ar instrukciju.

2. Aizsargcures nav profesionāls aprikojums, tā nav jālieto nekādiem trikiem un ekstrēmām figurām. Šis produkts nav profesionāls aizsargaprikojums

3. Produkts pieteikami neaizsargā lietotāju, kas darbojas ar sportu profesionāli vai izkļaidēji un ne vienmēr aizsargā no ķermeņa ievainojumiem.

4. Produkts jālieto ar citiem aizsarglīdzekļiem tādiem, kā aizsargi.

5. Nedrīkst remontēt vai noņemt aizsargcures oriģinālus elementus, nedrīkst arī sakomplektēt citus elementus citā veidā nekā aprakstīts instrukcijā. Šis darības var izraisīt aizsargcures aizsargāšanas īpašumu zaudējumu.

6. AIZSARGCEPURI NEDRĪKST LIETOT BĒRNI NODARBOJOTIES AR ALPINISMU VAI CITĀM DARBĪBĀM KAM IR RISKS PAKĀRTIES, KAD BĒRNS SABLOKŠĒS AIZSARGCEPURĒ.

7. AIZSARGCEPURE NE VIENMĒR VAR AIZSARGĀT NO IEVAINOJUMIEM.

8. NEDRĪKST LIETOT AIZSARGCEPURI SLĒPOT, BRAUCOT AR SKUTERU VAI VEICOT JEBKĀDUS CITUS SPORTUS NEKĀ BRAUKŠANA AR VELOSIPĒDU.

AIZSARDZĪBA UN VENTILĒŠANA

Ārējais apvalks ir lēts un vienlaicīgi saglabā lielu izturību un pielāgošanu. Lielš atveru daudzums ar iekšējām gaisa kamerām ielaiž gaisu caur aizsargcepuri un virs pieres tājā veidā dabūjot maksimālu atvēsināšanu. Aizsargcure ir paredzēta ierīces un satricinājumu enerģijas absorbēšanai.

PIELĀGOŠANA

Aizsargcure aizsargā tikai tad, kad ir pielāgota, ieteicams, lai pircējs pieļalkotu dažādos izmērus un izvēlētu to, kādā jūtas droši un komfortabl. Pielākošanas laikā jāpievērš uzmanība, lai jostas nebūtu novietotas uz ausīm, sprādzēs būtu novietotas tālu no zokļa kaula. Aizsargcure jānovieto galvā tādā veidā, lai nodrošinātu plānotu aizsardzību, lai aizsargā pieri un to nedrīkst uzvilkt pārāk dziļi un galvas mugurpusē. Tai nav jākustas uz pusem un uz priekšu, vai atpakaļ braukšanas laikā. Ja aizsargcure nepieskaras tā jāpielāgo pieleket vai aizņemot sāukšviridgas plātnes. Bez tam, aizsargcures mugurpusē ir regulators, kas dos iespēju labāk pielāgot galvas apkārtmēram.

AIZPOGĀŠANA

Aizsargcurei ir sprādzes, kas dod iespēju viegli aizpogāt un atpogāt aizsargcurei bez jostas atbrīvošanas. Jostām jābūt savilkām un pielāgotām, lai nodrošinātu maksimālu komfortu braukšanas laikā. Pēc sprādzes aizpogāšanas, aizsargcure stipri jāpieskaras galvai. Jāpārbauda, vai kāda no jostām nav brīva un vajadzības gadījumā tā jāpievelk . Lai pievilktu priekšpusēs jostu (zem zodā) jāpietur sprādze ar vienu roku, un ar otro jāpievelk izvirzīta josta. Lai pievilktu mugurpusē jostu jāpievelk mugurpusēs jostas pārpalkums. Pieturiet aizsargcurei ar vienu roku, un ar otro pielāgojiet jostas apkārt zodā. Pēc tam, pavelciet uz priekšu un atpakaļ līdz momentam kad tā ir pareizi pielāgota.

Aizsargcurei jāpieskaras galvai. Lai pazeminātu aizsargcures priekšpusi tā, lai tā aizsargātu ķermeni jāsavēlc josta zem zodā un jāatbrīvo mugurpusēs josta. Taču, lai paceltu aizsargcures priekšpusi jāatbrīvo josta zem zodā vienlaicīgi pieviekot mugurpusēs jostu. Pareizi pielāgotā aizsargcure, mutes atvērsana momentā ļautā jāpiespiež zodam. Pēc tam, jāpāmgēina pagrūst aizsargcurei uz priekšu un atpakaļ. Ja aizsargcure kustesies vērleiz jāregulē jostu savilkšanu un varbūt nomainīt pielāgošanas sūklus. Pareizi piestiprinātai aizsargcurei nav jākustās.

UZMANĪBU: Aizsargcures pilnā izstrādāna jāpārbauda pirms katras lietošanas.

BEIDZAMĀ KONTROLE

Aizsargcurei jābūt pielāgotai, lai to valkājot mums būtu komfortabl. Ja vēl aizvien kustas galvā, vērleiz jāregulē jostu savilkšana. Jostām nav jāpšedz ausis, un sprādzēm jābūt atvilkām no zokļa. Pirkšanas laikā, jāizvēl sev piemērots izmērs.

Aizsargcurei jābūt ērtai un cieši pielāgotai, lai nodrošinātu maksimālo aizsardzību.

Visi uzstādījumi jāpārbauda pirms katras lietošanas.

AIZSARGCEPURES GLABĀŠANA

Aizsargcures ārējā virsma jāitāra ar delikātām ziepēm un ūdeni. Lietojot šķidrinātāju un citus ķīmiskus līdzekļus varat sabojāt aizsargcurei un ietekmēt tās pareizu aizsardzību. Nelietojiet nekādas saglabāšanas līdzekļus, aizsargcure nepiepras dezinfekcijas.

IZVAIRĪŠANĀS NO EKSTRĒMĀM TEMPERĀTURĀM

Tumsā velosipēda vai mugurosomas krāsā, ar kuriem braucam uz velosipēda karstā dienā var absorbēt saules spīdekļus un novest līdz tādai temperatūrai. Augstā temperatūra var novest līdz aizsargcures formas maiņaišanai un izliekumu veidošanai. Tāda aizsargcure nenodrošina pareizu aizsardzību un tā tūlīt jānomaina.

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Ši aizsargcure ir konstruēta tājā veidā, lai amortizētu satricinājumu sekas, kas var novest līdz tās daļējai vai pilnīgai saķaušanai. Pat ja iespiedums nav redzams, aizsargcure pēc satricinājuma jānomaina jaunai.

Jebkādas maiņas, remonti un aizsargcures oriģinālu elementu novērsāna var novest līdz aizsardzības īpašumu zaudējumam, tādēļ neveiciet nekādas maiņas vai nenonemiet oriģinālos aizsargcure elementus citā veidā nekā ieteic ražotājs.

Diemžēl, dažas avārijas noved līdz galvas ievainojumiem, no kuriem nevar aizsargāt nekāda aizsargcure. Atkarīgi no satricinājuma tipa, pat mazs ātrums var novest līdz nopietniem ievainojumiem un avārijām, tādēļ vienmēr jābrauc uzmanīgi un jāizlasa instrukcija pirms lietošanas.

AIZSARDZĪBAS LĪMENIS 2

BRĪDINĀJUMS:

Aizsargcure ir konstruēta un paredzēta tikai braukšanai ar skritulđēli, skritulslīdam un uz velosipēda. Nav paredzēta un nenodrošina piemērotu aizsardzību darbojoties ar motosportiem vai slējot. Nekāda aizsargcure nevar aizsargāt no neparedzētām avārijām. Taču, lai nodrošinātu aizsargcures aizsardzību aizsargcurei jābūt pareizi pielāgotai, un visām piestiprināšanas jostām jābūt piemēroti savilkām.

IZTURĪBAS PERIODS: 3 gadi

Ja parādījās jebkādi iespaidumi, skrambas, plaisas vai citi ievainojumi, piem. uz jostām vai pēc sabrukuma, nomainiet aizsargcurei uz jauno, pat ja tās derīguma termiņš vēl nav beidzies.

KASUTUSJUHEND

TĀHEPLANU

Enne kasutamist tuleb toote kasutusjuhend t helepanelikult l bi lugeda ja s illitada edaspidiseks kasutamiseks.

TURVALISE KASUTAMISE REEGLID

1. Teie poolt ostetud kaitsekiiver kindlustab t husa peakaitse jalgrattaga, rulaladaudega ja rulluisukudega s itmisel, ainult tervisespordi praktiseerimise juures. Kiivri  igeks kasutamiseks palume hoolikalt tutvuda selle kasutusjuhendiga.

2. Kiivrid ei kuulu v istlusvarustuse alla, neid ei tohi kasutada mingiteks akrobaatilisteks v i  aarmsuilikeks kujundliikumisteks. Toode ei ole klassifitseeritud professionaalse turvavarustusena.

3. Toode ei kaitse v istluspordi v i rekreatiivspordiga tegelevat kasutajat t ielikut ja ei kaitse alati kehavigastuste eest.

4. Toodet peab kasutama koos teiste kaitsevahenditega nagu turvavarustus.

5. Kiivri originaalelementide modifitseerimine v i eemaldamine on keelatud, nii nagu ka igasugune k asolevas juhendis mitte sisalduvate muutuste teostamine. Sellised toimingud p hjustavad kiivri kaitseomaduste v henemist.

6. KIIVRIT EI TOHI KASUTADA LASTE TURNIMISTEL V I MUUDEL TOIMINGUTEL,

MILLE PUHUL ESINEB LAPSE KIVIRISE KINNUA AMISE KORRAL NIHOOTSOT.

7. KIIVER EI KAITSE TULET ALATI VIGASTUSTE EEST.

8. EI OLE SOOVITATUD KAITSEKIIVRI KASUTAMIST SUUSATAMISEL,

MOOTORRATTAGA S ITMISEL JA  SK OIK MISSUGUSTE TEISTE SPORDIALADE HARRASTAMISEL PEALE JALGRATTAGA S ITMIST.

KAITSE JA  OHUTUS

V lispid on kergekaluline, olles samaaegselt v ga vastupidav ning mugav. Suur hulk kiivri sisekambriketse  hutusv siv id v imaldavad  hul kiivrisseisest ning pea kohal liikuda, tagades sel moel maksimaalse jahutuse. Kiivri on ette n htud l okkide ja p rutuste leevendamiseks.

SOBITAMINE

Kiivri kaitseomadused toimivad ainult siis, kui kiiver sobitub h sti v i kui ostmise k igud on proovitud erinevald suurusis ja l pptulemusena on valitud k ige turvalisem ja sobivam v isual. Proovimise k igus tuleb p  rata t heleplanu kinnitusrihmade asetusele k rvalde suhtes, et kinnitused oleks korralikult kaugemal. Kiivri asetus peab olema mitte liialt taha nihutatud ning pead eestpoolt kindlalt k aitset. Kiivrit ei tohi s idu ajal liigutada vasakule, paremale ega ka ettepoole. Kiivri mittesobivuse korral tuleb seda kohandada vahtpolsterduse lisamis v i eemaldamise abil. Lisaks on v imalus pea  mberm udude vastavalt kiivri tagak ljev asetseva p  rndupu abil suurst reguleerida.

KINNITAMINE

Kiivril on kinnitused, mis v imaldavad seda ilma rihmade avamiseta h lpsalt reguleerida. Rihmad peavad olema s idu eagse mugavuse saavutamiseks pingutatud ja h stisobitatud. Peale kinnituse lukustamist peab kiiver olema pea k lge kindlalt kinnitatud. Tuleb kontrollida, kas m ni rihmadest ei ole liiga l tv ning vajadusel pingutada. Esirihma ( ouaaluse) pingutamiseks tuleb rihma  ue k ega kinni hoida ja teiseiga rihma otsast pingule t mmata. Tagariihma pingutamiseks tuleb  lem  arnea rihma pikkus kokku t mmata. Hoida  ue k ega kiivrit ja teiseiga kohandada  ouaalust rihma. Tegutseda rihmadega kuni soovitud sobitusastme saavutamiseni.

Kiiver peab pea k lge liibuma. Lauba k aitsemiseks tuleb kiivrit langetada, pingutades  ouaalust ja l dvestades tagumist rihma. Kiivri esiosa t stmiseks tuleb  ouaalune rihm l dvestada samaaegselt tagumise rihma pingutamisega. Korralikult sobitatud kiivri puhul peab suu avamisel olema tunda survet  ouale. Seej rel tuleb kiivrit proovida nihutada ettepoole ja tahapoole. Kiivri liikumise korral tuleb rihmad reguleerida ning vajadusel vahtpolsterdused v lja vahetada. Korralikult paigaldatud kiiver ei tohi liikuda.

T HELEPLANU: Kiivri sobitumist tuleb enne iga kasutust kontrollida.

L PPKONTROLL

Kiiver peab olema paigaldatud mugavalt. Kiivri loigisemise korral tuleb rihmad uuesti  ue pingutada. Rihmad ei tohi k rva katta ja kinnitused peavad asetsema kuulmest eemal. Ostmisel tuleb valida endale sobiv suurus. Maksimaalse k itse tagamiseks peab kiiver olema mugav ja t hedalt sobitatud. K ik seadistused tuleb enne igit kasutust  ile kontrollida.

KIIVRI HOOLDAMINE

Kiivri v lispidamine tuleb puhastada  rna seebi ja veega. Lahustite ja teiste keemiliste vahendite kasutamine v ib kiivrit kahjustada ning m jutada selle kaitseomadusi. Mingeid hooldusvahendeid pole kasutada vaja, kiiver ei vaja ka desinfitseerimist.

  RMUSLIKE TEMPERATUURIDE S LKTIMINE

Jalgratta v i sellega kaasav etud seljakotti t nu v rvus v ib kuumaa ilмага p hjustada p ikesekiirte m ju t ttu k rge temperatuuril. K rge temperatuur v ib p hjustada kiivri kuju muutust ja selle osade paisumist. Selline kiiver ei taga isikuturvalisust ja tuleb viivitamatult v lja vahetada.

OLULINE INFORMATSIOON

Kaitsekiiver on projekteeritud kiivrit osaliselt v i t ielikult kahjustada v ivote l okkide tagaj rgede leevendamiseks. Ka siis, kui kahjustused ei ole n htavad tuleb kiiver peab p rutust uue vastu vahetada. Igasugused muudatused, modifikatsioonid ja kiivri originaalelementide eemaldamised v ivoid p hjustada kiivri k itseomaduste v henemist, seet ttu ei tohi kiivri konstruktisioonis teostada mingeid tootjapoolsetest soovitustest erinevaid muudatusi v i osade eemaldusi.

Kahjklus p hjustavad m nimgad  nnetusjuhtumid selliseid peavigastusi, mille eest ei k itse  kski kiiver. Hoolimata p rutuse liigist, v ib isegi v ikesse kiiruse korral juhtuda t iseid  nnetusis ja kehavigastusi, seet ttu tuleb alati s ita s illitades t helepanelikkus ja tutvuda enne kasutamist kasutusjuhendiga.

KAITSETASEM 2

HOIATUS

Kiiver on projekteeritud ja ette n htud s itmiseks ainult r la, rulluiskude ning jalgrattaga. Ei ole ette n htud mootori- v i suusaspordiga tegemiseks ja ei taga asjakohast k itset. Mitte  kski kiiver ei k itse etten gematute  nnetusjuhtumite eest. Siiski peab kiiver olema k itse tagamiseks mugavalt sobitatud ja k ik kinnitusrihmad kohaselt pingutatud.

KASUTUSIGA: 3 aastat

Igasugused m lgid, kriimustused, pragud v i muud tekitatud kahjustused, n iteks kinnitusrihmadele v i kokkup rgote korral p hjustab vajaduse v ljavahetada kiiver uue vastu, isegi kui ei ole veel m  dunud tema kasutamisekehtivus

HASZN LATI UTAS T S

FONTOSI

Haszn latb vel t el tt  laponas el kell  lvasni a haszn lati utas t st,  s meg kell  r zni k s bbi felhaszn l sa.

A BIZTONS GRA VONAKOZ  TUDNIVAL K

1. Az  n  lt l megv r l t  s k megfelel  v delmet biztos t ker k p roz s, g rneszk z s  s g rk rcsoly z s es ten, de k z r lag szabad d s sport  z s hez v l . A  s k helyes haszn lat hoz, k rj k, hogy  laponas olvassa el  t utas t t.

2. A  s k nem versenysport eszk z, nem szabad semmilyen akrobata mutat v ny hoz, vagy extr m figur hoz haszn lni. A t r m k nem professzion lis v d esz k z.

3. A t r m k nem v di megfelel en azt, aki verseny- vagy szabad d sportot  z,  s nem mindig v d a testi s r l sek ellen.

4. A t r m ket m s v d esz k z kkel egy tt kell haszn lni.

5. Tilos a  s k eredeti elemeit m dos tani vagy elt vol tani,  s tilos az elem k n k a haszn lati utas t st l  lt r  k ieg sz t se. Ez a  s k v d k p ss g nek elveszt s hez vezet.

6. Az t, hogy a  s k sz ll t s  s t r l s k zben megfelel en v d e legyen,  j nl t s azt a kartondobozt haszn lni, amiben v s rolta.

7. EZT A S SAKOT NEM SZABAD GY RMEKEKNEK HASZN LNI M SZ S VAGY M S OLV N TEVEKENYS G K ZBEN, AMIN L FENN LL A FELAKAD S

V SZ L E, M VEL A GY RMEK BESZ RUL A S SAKBA.

8. A S SAK NEM MINDIG V D M G A S R L SEKT L.

9. NEM SZABAD A S SAKOT S L S S EZ, SZ KTEREN, SEM B RMILYEN M S SPORTHOZ HASZN LNI A KER K P ROZ SON K V L.

V DELEM  S SZELL Z S

A k ls  burkolat k nn y, ugyanakkor nagy teherb rs t  s j l  lleszk d . A nagysz m  bes l  legm gos fur t  bt cs jt ja a leveg t a s s k n  s a homlok felett, ilyen m d n maxim lis h t st biztos tva. A  s k feladata  s  t sek  s r zk d s k energ j nak elnyel se.

FEJRE ISG ZT S

A  s k csak akkor v d, ha r  van igaz tva a fejre, te t t  j nl t , hogy a v s rl  t bb m ret t is felpr b ljon,  s azt v lassza ki, amelyben biztons gosan  s k nyelmesen  r l mag t. Fejre igaz t s r  gy nelni kell arra, hogy a sz lagok ne legyenek a f r n, a cs tok pedig messze legyenek  s  lk pocs cs nt t l. A s s k t  gy kell a fejre igaz tani, hogy biztos ts a a sz ks ges v delmet. V denie kell a homlokot,  s ne legyen t l melyen a fej t h t t. Menet k zben nem szabad mozognia, sem oldalra, sem el re, sem h tra. Ha a  s k nem fekszik fel rendesen, sz vas bet teket behelyez s vel vagy elvt vel t  h zz  kell igaz tani a fejhez. Ezen k v l a s s k h t l van egy forg t gomb, amivel jobban a fej ker let re lehet igaz tani.

BECS TOL S

A  s k fel van szerelve egy csattal, amely lehet v  teszi a  s k fel- vagy lecs t l s t  n k l, hogy ki kellene laz tani a sz lagokat. A sz lagokat  gy kell megfesz teni  s beigaz tani, hogy a maxim lis k nyelmet biztos ts  menet k zben. A cs t becs t l sa ut n a s s k n er sen a fejre kell sim lnia. Ellen rizni kell, hogy a sz lagok valamelyike nem l za-e,  s sz ks g es ten meg kell azt h zni. Az el s  sz lag ( l  lt t) megh z s hoz egy k k zzel meg kell tartani a cs tot, a m sikkal pedig meg kell h zni a ki ll  sz lagot. A h ts  sz lag megh z s hoz meg kell h zni a h ts  sz lag ki ll  r sz t. Egy k k zzel meg kell tartani a s s k t, a m sik l be kell igaz tani a sz lagokat  l  l k r l. Majd el re  s h tra kell h zni, amig k l len n cs beigaz tva.

A s s k n a fejre kell sim lnia. A  s k el  r sz nek leereszt s hez  gy, hogy v d je a homlokot, meg kell h zni a sz lagot  l  l  lt t, h t l pedig ki kell laz tani. Hogy  jra felj bb lehessen tolni a s s k t, meg kell laz tani a sz lagot  l  l  lt t,  s meg kell h zni h t l. A j l beigaz tott s s k n l k m ny tja a sz j t, a sz lagoknak meg kell fesz lnie  s  ll  lt t. Majd meg kell pr b lni el re  s h tra l k ni a s s k t. Ha a  s k mozog, meg egyszer be kell igaz tani a sz lagok fesz t s t,  s esetleg cser lni kell az igaz t  sz vas kat. A j l r gz t tt s s k n nem szabad mozognia.

FIGYELEM: Minden haszn lat el tt ellen rizni kell, mennyire simul a  s k a fejre.

V GLEGES ELLEN RZ S

A s s k t  gy kell beigaz tani, hogy k nyelmes legyen. Ha tov bbra is mozog a fejen, ism t be kell igaz tani a sz lagok fesz t s t. A sz lagok ne fedj ek a f let,  s a cs tn k t vol kell lennie  s  lk pocs cs nt t l. V s rl s kor  s  nn k megfelel  m ret ket kell kiv laszt ni. A s s k n k nyelmesnek kell lennie,  s szorosan fel kell fek dnie a fejre, hogy biztos ts a a maxim lis v delmet. Minden haszn lat el tt ellen rizni kell az  sszes be ll t st.

A S SAK KARBANTART S 

A  s k k ls  fel let t enyh  sz ppanos v zzel kell lemosni. H g t  vagy m s vegyszer haszn lata k ros thatja a s s k t,  s bef ly s thatja a v d  tulajdons g t. Nem szabad haszn lni semmilyen konzerv l szert, a s s k t nem kell fert t teniti.

EXTR M H M RS KLETEK KER L S 

A ker k p r vagy a h t z s k, amelyet magunkkal visz nk a ker k p ron, s t t sz ne for  napokon elnyelheti a napsug rakat,  s felf r s dhat. A magas h m rs k let hat s ra a  s k deform l dhat, k p p s d s k keletkezhetnek. Az ilyen s s k nem biztos tja a megfelel  v delmet, hal d k talanul ki kell cser lni.

S LL T S

S s k t olyan m d n kell sz ll t ni, hogy sz ll t s k zben ne s r lj n meg,  s ne legyen k t ve extr m h m rs k leteknek.

FONTOS INFORM CI K

Ezt a s s k t  gy terveztek, hogy amortiz lja az  t seket, ami r szleges vagy teljes t rk menetel hez vezet het. M g ha a deform l d s nem is l that , a s s k t az  t d s ut n ki kell cser lni  jra.

B rmilyen v lt ztat s, m dos t s  s a  s k eredeti elemleinek elt vol t sa a v d  tulajdons g inak megsz n s t okozhatja, ez r nem szabad semmilyen v lt ztat st v r gehaft ni, vagy a  s k eredeti elem it m s m d n elt vol t ni, mint azt a gy rt   j nl t .

S jnos egyes b alesetek fejs r l st okozhatnak, amit semmilyen  s k nem tud k ved ni. Az  tk z s f jt j t l f gg en, meg kis sebess gek es ten is komoly s r l sek keletkezhetnek, ez r is mindig figyelmesen kell k z leked ni,  s haszn lat el tt el kell  lvasni a kezel si utas t st.

V DELM  FOKOZAT 2

FIGYELMEZT T S

A s s k t  gy terveztek,  s arra a c lra gy rt tt k, hogy k z r lag g rdeszk z s hoz, g rk rcsoly z s hoz  s ker k p roz s hoz haszn lj k. Nem biztos t megfelel  v  a a fejre,  s minden r gz t  sz lag n megfelel en fesszesnek kell lennie.

LEJ RATI ID : 3  v

B rmilyen deform l d s, k rc, reped s vagy s r l s, pl. a p nt k t, vagy  t d s es ten f t t len l ki kell cser lni a s s k t egy  jra, m g akkor is, ha nem j rt le a h rdhat s gi ideje.

GEBRAUCHSANWEISUNG

WICHTIG!

Vom jeweiligen Gebrauch die Gebrauchsanweisung gr ndlich lesen und diese f r sp tere Anwendung aufbewahren.

SICHERHEITSGRUNDSATZE

1. Ein durch die erworbene Schutzhelm stellt Ihnen einen sicheren Schutz beim Radfahren, Skateboarden und Inlineskaten sicher, aber ist ausschlie lich zur Entspannung und f r keinen Leistungssport vorgesehen. Damit der Schutzhelm sachgerecht angewandt ist, hat sich der jeweilige Anwender mit der Gebrauchsanweisung gr ndlich vertraut zu machen.

2. Die Schutzh lme sind keine Ausr stung f r Leistungssportler. Sie d rfen zu keinen Kunstst cken

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

WAŻNE!

Przed użyciem należy dokładnie przeczytać instrukcję użytkowania i zachować ją do późniejszego wykorzystania.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

1. Zakupiony przez Państwa kask zapewnia skuteczną ochronę podczas jazdy na rowerze, deskorolkach i rolkach ale służy tylko i wyłącznie do uprawiania sportu rekreacyjnego. Aby właściwie użytkować kask prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją.

2. Kaski nie są sprzętem wyczynowym, nie należy wykorzystywać go do jakichkolwiek akrobacji ani wykonywania figur ekstremalnych. Produkt ten nie jest profesjonalnym sprzętem ochronnym.

3. Produkt nie zabezpiecza dostatecznie użytkownika uprawiającego sport wyczynowo lub rekreacyjnie i nie zawsze ochroni przed uszkodzeniem ciała.

4. Produkt powinien być używany z innymi środkami ochrony takimi jak ochraniacze.

5. Zabronione jest modyfikowanie lub usuwanie oryginalnych elementów kasku, zabrania się również uzupełniania elementów w inny sposób niż zawarte jest to w instrukcji. Działania takie spowodują utratę właściwości ochronnych kasku.

6. TEN KASK NIE POWINIEN BYĆ UŻYWANY PRZEZ DZIECI PODCZAS WSPINANIAŁUB INNYCH DZIAŁAŃ, PRZY KTÓRYCH ISTANIEJE RYZYKO POWIESZENIA, GDY DZIECKO ZATRZĄSNIĘ SIĘ W KASKU.

7. KASK NIE ZAWSZE MOŻE UCHRONIĆ PRZED URAZAMI.

8. NIE NALEŻY UŻYWAĆ KASKU PODCZAS JAZDY NA NARTACH, SKUTERZE ORAZ WYKONYWANIU JAKICHKOLWIEK INNYCHSPORTÓW OPRÓCZ JAZDY NA ROWERZE.

OCZHRONA I WENTYLACJA

Powłoka zewnętrzna jest lekka zachowując jednocześnie dużą wytrzymałość i dopasowanie. Duża liczba otworów z wewnętrznymi komorami powietrznymi przepuszcza powietrze poprzez kask i ponad czołem uzyskując w ten sposób maksymalne chłodzenie. Kask służy do pochłaniania energii uderzeń i wstrząsów.

DOPASOWYMANIE

Kask chroni tylko wtedy, gdy jest dopasowany, zaleca się, aby kupując przymierzył różne wymiary i wybrał ten, w którym czuje się bezpiecznie i wygodnie. Podczas dopasowywania należy zwrócić uwagę, aby paski nie były umieszczone na uszach, sprzączki były umieszczone z dala od kości żuchwy. Kask należy umieszczać na głowie w taki sposób, aby zapewniał zamierzoną ochronę, powinien chronić czoło i nie należy go zakładać zbyt głęboko na tył głowy. Nie powinien poruszać się ani na boki ani do przodu, czy tył ty podczas jazdy. Jeżeli kask nie przylega należy dopasować go za pomocą dodawania lub usuwania gąbkowych wkładek. Dodatkowo kask posiada z tyłu pokrętko umożliwiające lepsze dopasowanie do obwodu głowy.

ZAPINANIE

Kask posiada sprzączkę, która umożliwia łatwe zapinanie i rozpinanie kasku bez konieczności luzowania pasków. Paski powinny być napięzone i dopasowane w celu zapewnienia maksymalnego komfortu podczas jazdy. Po zapięciu sprzączki kask powinien mocno przylegać do głowy. Należy sprawdzić, czy któryś z pasków nie jest luźny i w razie potrzeby przyciągnąć go. W celu przyciągnięcia paska przedniego (pod brodą) należy przytrzymać sprzączkę jedną ręką, a drugą przyciągnąć wystający pasek. W celu przyciągnięcia paska tylnego należy pociągnąć nadmiar paska tylnego. Przytrzymaj kask jedną ręką, drugą dopasować paski wokół brody. Następnie przeciągając do przodu i tyłu aż do momentu właściwego dopasowania. Kask musi przylegać do głowy. W celu obniżenia przedniej części kasku tak, aby chroniła czoło należy naprężyć pasek pod brodą i poluzować pasek tylni. Aby z kolei podnieść przód kasku należy poluzować pasek pod brodą jednocześnie przyciągając pasek tylni. We właściwie dopasowanym kasku w momencie otwierania ust pasek powinien uciskać na brodę. Następnie należy spróbować pociągnąć kask do przodu i do tyłu. Jeżeli kask się porusza należy jeszcze raz wyregulować napięcie pasków i ewentualnie zmienić gąbki dopasowujące. Dobrze umocowany kask nie powinien się poruszać.

UWAGA: Dopasowanie kasku należy sprawdzić przy każdym użyciu.

OSTATECZNA KONTROLA

Kask powinien być tak dopasowany, aby było nam w nim wygodnie. Jeżeli wciąż porusza się na głowie należy jeszcze raz dopasować napięcie pasków. Paski nie powinny zakrywać uszu, a sprzączki powinny być odsunięte od żuchwy. Podczas zakupu należy wybrać odpowiedni dla siebie rozmiar. Kask powinien być wygodny i ściśle dopasowany w celu zapewnienia maksymalnej ochrony.

Wszystkie ustawienia powinny być sprawdzone przed każdym użyciem.

UTRZYMANIE KASKU

Zewnętrzna powierzchnię kasku należy czyścić delikatnym mydłem i wodą. Użycie rozpuszczalnika i innych środków chemicznych może uszkodzić kask i wpłynąć na jego właściwości ochronne. Nie należy używać żadnych środków konserwujących, kask nie wymaga dezynfekcji. Kask nie powinien mieć kontaktu z węglowodorami, płynami czyszczącymi, fabiami, transferami.

UNIKANIE TEMPERATUR EKSTREMALNYCH

Ciemny kolor roweru lub plecaka, który bierzemy ze sobą na rower w upalny dzień może spowodować ściąganie promieni słonecznych i osiągnięcie takiej właśnie temperatury. Wysoka temperatura może spowodować zmianę kształtu kasku i powstanie wybrzuszeń. Taki kask nie zapewnia właściwej ochrony i należy go niezwłocznie wymienić.

TRANSPORT

Kask należy w taki sposób, aby nie powodowało to jego uszkodzenia podczas transportu i aby nie był narażony na ekstremalne temperatury.

WAŻNE INFORMACJE

Kask ten jest zaprojektowany w taki sposób, aby amortyzować skutki uderzenia co może powodować jego częściowe lub całkowite zniszczenie. Nawet jeżeli wgniecenie nie jest widoczne kask po zderzeniu powinien być zastąpiony nowym.

Zakiepalność zmiany, modyfikacje i usuwanie oryginalnych elementów kasku mogą spowodować utratę właściwości ochronnych, dlatego też nie należy dokonywać żadnych zmian lub usuwać oryginalnych elementów kasków w sposób inny niż zalecany przez producenta.

Niestety niektóre wypadki powodują urazy głowy, którym nie może zapobiec żaden kask. W zależności od rodzaju zderzenia, nawet przy małej prędkości może dojść do poważnych obrażeń i wypadków dlatego też należy zawsze jeździć z uwagą i przeczytać instrukcję przed użyciem.

POZIOM OCHRONY 2

OSTRZEŻENIE

Kask jest zaprojektowany i przeznaczony do używania wyłącznie podczas jazdy na deskorolce, rolkach oraz rowerze. Nie jest przeznaczony i nie zapewnia odpowiedniej ochrony podczas uprawiania sportów motorowych czy narciarskich. Żaden kask nie może ochronić przed nieprzewidywanymi wypadkami. Jednak w celu zapewnienia ochrony kaski muszą być dobrze dopasowyane, a wszystkie paski mocujące muszą być odpowiednio napięzone.

OKRES TRWAŁOŚCI: 3 lata

Jakiegolwiek wgniecenia, rysy, pęknięcia lub inne uszkodzenia, np. pasków lub zderzenie powodują konieczność wymiany kasku na nowy, nawet jeżeli nie minął jego termin ważności.

USER'S GUIDE

NOTE!

Please read this User's Guide thoroughly prior to using the helmet and keep it for further reference.

SAFETY INFORMATION

1.The crash helmet you have purchased ensures efficient protection while using a bicycle, a skateboard or rollerblades; yet, it has been designed for recreational sport activities only. Please read this User's Guide in order to be able to use the helmet properly.

2.The crash helmet is not professional equipment and thus should not be used for any acrobatics or extreme stunts. This product is not a professional crash helmet.

3. The helmet does not ensure sufficient protection for users practising sport professionally or recreationally and does not guarantee protection against injuries.

4.The product should be used along with other protective equipment, such as pads.

5. Do not modify or remove original elements of the crash helmet. If any of the helmet elements need to be replaced, it must be done in line with the directions provided for in the User's Guide. Otherwise, helmet's protective qualities will be impaired.

6.THE CRASH HELMET SHOULD NOT BE USED BY CHILDREN WHEN CLIMBING OR UNDERTAKING OTHER ACTIONS, WHICH ENTAIL THE RISK OF HANGING IN A TREE.

7.THE HELMET DOES NOT GUARANTEE PROTECTION FROM INJURIES.

8. DO NOT USE THE HELMET WHEN SKIING, RIDING A MOTOR SCOOTER OR ENGAGING ANY SPORTS BUT CYCLING.

PROTECTION AND VENTILATION

The external cover is lightweight, while ensuring durability and a proper fit. A large number of openings with internal air chambers ensures air permeability through the helmet and over the forehead, and, by the same token, ensures optimum cooling. The crash helmet is to absorb the energy generated by impacts and shocks.

THE PROPER FIT

The helmet ensures protection only when it fits properly. Each user should try on various sizes and choose the one, which feels the safest and the most comfortable. While fitting the helmet make sure the straps are not on your ears and the buckles are at a proper distance from your lower jaw bones. Put the helmet on your head in such a manner to ensure the intended protection. It should protect the forehead and thus the helmet must not be tilted to cover the back of one's head. A properly fitted helmet should not allow any movement to the sides, the front or to the back when bicycling. In the event the helmet does not fit one's head properly, it must be adjusted by adding or removing foam pads. There is a knob at the back of the helmet for additional adjustment to one's head circumference.

BUCKLING

The helmet features a buckle, which ensures easy buckling and unbuckling without loosening the straps. Make sure the straps are tight and adjusted in order to ensure maximum comfort when bicycling. Once buckled, the helmet should be a close fit. Check if any of the straps is loose and tighten it, if necessary. In order to tighten the front strap (the one which goes under the chin), hold the buckle with one hand and pull the protruding part of the strap with the other one. Pull the protruding part of the back strap in order to tighten it. Hold the helmet with one hand and adjust the straps which go around the chin with the other one. Subsequently pull back and forward until properly adjusted. The helmet must be a close fit. Tighten the strap under the chin and loosen the back strap in order to lower the front part of the helmet to ensure forehead protection. Loosen the strap under the chin and tighten the back strap to lift the front part of the helmet. When the helmet is properly adjusted, the strap should squeeze the chin when one opens his mouth. Try to move the helmet back and forward. In the event the helmet moves, you need to adjust the tension of the straps and possibly change the adjustment pads. A properly adjusted helmet should not move on one's head.

NOTE: check if the helmet is properly adjusted prior to each use.

FINAL INSPECTION

The crash helmet should fit in such a manner, to make the user feel comfortably. In the event the helmet moves on one's head, the tension of the straps must be readjusted. The straps should not cover one's ears and the buckles should be at a proper distance from the lower jaw. Make sure you choose the right size. The helmet should be comfortable and fit snugly in order to ensure optimum protection. Check all the settings prior to each use.

MAINTENANCE

Wash the external surface of the helmet with mild soap and water. Using solvents and other chemical agents may damage the helmet and impair its protective qualities. Do not use any maintenance agents; the helmet requires no disinfection.

AVOIDING EXTREME TEMPERATURES

Dark colour of your bicycle or a backpack you take along when bicycling on a hot day may attract sunlight and thus cause extreme temperatures. High temperatures may affect the shape of you helmet and cause bulges. A deformed helmet does not ensure proper protection and must be replaced with a new one immediately.

TRANSPORT

Transport your helmet in such a manner to protect it against damage and extreme temperatures.

IMPORTANT INFORMATION

The helmet has been designed to absorb shocks caused by impacts, which may cause partial or total damage to the helmet. Even if there are no visible dents, the helmet must be replaced with a new one after an impact.

Any changes, modifications or removing original helmet elements may result in a loss of the helmet's protective qualities; therefore, any modifications and removal of original elements of the helmet must be carried out in line with the directions provided for in the user's guide.

Unfortunately, some accidents result in head injuries, which cannot be prevented by any crash helmet. Depending on the type of collision, even at low speeds, one can sustain serious injuries and dangerous accidents may take place. Therefore, ride with due caution and read this manual before using the helmet.

PROTECTION LEVEL 2

WARNING

The helmet has been designed and is intended exclusively for use when skateboarding, rollerblading or bicycling. It does not ensure proper protection in the case of motorsports or skiing. No helmet protects you from unexpected accidents. Nevertheless, in order to ensure proper protection, the helmet must fit snugly and all the fastening straps must be tight.

OPERATION LIFE: 3 years

In the case of any dents, scratches, cracks or other damage, e.g. of the straps, or any collision, one should replace the helmet with a new one, even if the operation life has not expired.

РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

Перед использованием необходимо подробно прочитать руководство по обслуживанию и сохранить ее для дальнейшего использования.

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

1. Кулпелный Вами шлем гарантирует надежную защиту во время катания на велосипеде, скейтборде и роликовых коньках. Однако он предназначен исключительно для занятий рекреационным спортом. Для надлежащего использования шлема просим подробно ознакомиться с инструкцией.

2. Шлемы не являются снаряжением, использующимся в профессиональном спорте. Их нельзя использовать во время выполнения каких-либо акробатических или же экстремальных фигур. Данный продукт не является профессиональным защитным снаряжением.

3. Продукт не защищает достаточным образом пользователя, занимающегося профессиональным или рекреационным спортом, и не всегда защищает от травм тела.

4. Продукт должен использоваться вместе с остальными средствами защиты, например штиками.

5.Запрещается изменять или снимать оригинальные элементы шлема. Запрещается также укомплектовывать элементы иначе, чем это описано в руководстве по обслуживанию. Действия такого рода приводят к потере защитных свойств шлема.

6. ДАННЫЙ ШЛЕМ НЕ МОЖЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДЕТЬМИ ВО ВРЕМЯ СКАЛОПАЗАНИЯ ИЛИ ИНЫХ ДЕЙСТВИЙ, ВО ВРЕМЯ КОТОРЫХ СУЩЕСТВУЕТ ОПАСНОСТЬ ЗАВИСАНИЯ, В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ШЛЕМ РЕБЕНКА ЗАЩЕЛКНЕТСЯ.

7. ШЛЕМ ДОЛЖЕН ЗАЩИЩАТЬ ОТ ТРАВМ.

8. НЕ СЛЕДУЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ШЛЕМ ВО ВРЕМЯ КАТАНИЯ НА ЛЫЖАХ, СКУТЕРА, А ТАКЖЕ ВО ВРЕМЯ ЗАНЯТИЯ ИНЫМИ ВИДАМИ СПОРТА, КРОМЕ ЕЗДЫ НА ВЕЛОСИПЕДЕ.

ЗАЩИТА И ВЕНТИЛЯЦИЯ

Верхний слой является очень легким, сохраняет при этом высокую прочность, а также легко подгоняется по размеру головы. Большое количество отверстий с внутренними воздушными камерами пропускает воздух через шлем и над лбом, достигая при этом максимального уровня охлаждения. Шлем предназначен для поглощения энергии от ударов и сотрясений.

ПОДГОНКА

Шлем застегивается лишь в том случае, если он хорошо подогнан по размеру головы. Рекомендуется, чтобы покупатель примерил разные размеры и выбрал тот, в котором ему удобно, и он чувствует себя в безопасности. Во время подгонки необходимо обратить внимание на то, чтобы ремни не закрывали уши, а пряжки находились подальше от кости нижней челюсти. Шлем необходимо одевать на голову таким образом, чтобы он гарантировал необходимую защиту. Он должен защищать лоб, и не следует передергивать его назад. Он не должен съезжать в стороны, вперед или назад во время катания. Если шлем не прилегает, то необходимо подогнать его с помощью добавления или вынимания губчатых вкладышей. Дополнительно шлем оснащен находящейся сзади ручкой, благодаря которой его можно лучше подогнать по форме головы.

ЗАСТЕГИВАНИЕ

Шлем оснащен пряжкой, благодаря которой он легко застегивается и расстегивается без необходимости раслабления ремешков. Ремни должны быть натянутыми и подогнанными для гарантирования максимального уровня комфорта во время езды. После того, как пряжки застегнуты, шлем должен плотно прилегать к голове. Необходимо проверить, не ослабли ли какой-либо из ремешков, и в случае необходимости затянуть его. Для затягивания переднего ремешка (находящегося под бородой) необходимо одной рукой взяться за пряжку, а второй затянуть торчащий ремеш. Для затягивания заднего ремешка необходимо потянуть за его чрезмерно торчащий конец. Одной рукой необходимо придержать шлем, а второй подогнать ремешки вокруг бороды. Затем затянуть их сзади и сзади, вплоть до момента, пока они окончательно не будут подогнаны.

Шлем должен плотно прилегать по размеру головы. Для понижения передней части шлема таким образом, чтобы он защищал лоб необходимо натянуть ремешок под бородой и расслабить задний. Для того же, чтобы поднять переднюю часть шлема необходимо расслабить ремешок под бородой, одновременно натягивая задний. В хорошо подогнанном шлеме во время открывания рта ремешок должен давить на бороду. Затем следует попробовать передвинуть шлем вперед или назад. Если шлем будет двигаться, то необходимо его раз отрегулировать натяжением ремешков, или, в крайнем случае, заменить губчатые вкладыши. Хорошо надетый шлем не должен двигаться.

ВНИМАНИЕ: Перед каждым использованием необходимо проверить, хорошо ли шлем подогнан.

КОНЕЧНЫЙ КОНТРОЛЬ

Шлем должен быть подогнан таким образом, чтобы пользователь чувствовал себя удобно. Если он все равно скользит по голове, то необходимо его раз отрегулировать натяжение ремней. Ремни не должны закрывать уши, а пряжки должны находиться подальше от кости нижней челюсти. Во время покупки необходимо выбрать соответствующий размер. Для гарантирования максимальной защиты шлем должен быть удобным и плотно подогнанным. Все установки должны проверяться перед каждым использованием.

УХОД ЗА ШЛЕМОМ

Внешнюю поверхность каски необходимо чистить нежным мылом и водой. Использование растворителя и иных химических средств может повредить шлем и оказать негативное влияние на его защитные свойства. Нельзя использовать консервирующие средства, шлем не нужно дезинфицировать.

ИЗБЕГАНИЕ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ ТЕМПЕРАТУР

Темный цвет велосипеда или рюкзака, который мы берем с собой на велосипедную прогулку, в жаркий день может притягивать солнечные лучи и нагреваться именно до такой температуры. Высокая температура может привести к изменению формы шлема и к появлению выпуклостей. Такой шлем не гарантирует соответствующей защиты, и его необходимо как можно скорее заменить.

ТРАНСПОРТИРОВАК

Шлем следует перевозить таким образом, чтобы он не повредился во время данной транспортировки. Его необходимо также защищать от влияния экстремальных температур.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Данный шлем был создан для того, чтобы амортизировать удары, что может привести к его частичному или полному разрушению. Даже если вмятина не видна, после сильного удара шлем необходимо заменить новым.

Любые изменения, модификации и снятия оригинальных элементов шлема могут привести к потере его защитных свойств, поэтому не следует производить в нем никаких изменений или снимать его оригинальные элементы иначе, нежели рекомендует производитель.

К сожалению, некоторые несчастные случаи приводят к травмам головы, от которых не в состоянии защитить никакой шлем. В зависимости от вида удара, даже при малой скорости, можно получить серьезные травмы и ушибы. Поэтому всегда необходимо кататься осторожно, а также прочитать перед использованием продукта руководство по обслуживанию.

УРОВЕНЬ ЗАЩИТЫ 2

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шлем создан и предназначается для использования исключительно во время катания на скейтборде, роликовых коньках и велосипеде. Он не предназначен и не гарантирует надлежащей защиты во время занятия мотоспортом или катания на лыжах. Никакой шлем не в состоянии защитить от непредвиденных несчастных случаев. Однако для гарантирования соответствующей защиты шлем должен быть хорошо подогнан, а все ремни должны быть хорошо натянуты.

СРОК ГОДНОСТИ: 3 года

В случае каких-либо вмятин, царапин, трещин, а также иных повреждений, например ремней, или ударов необходимо заменить шлем новым, даже если не истек срок его годности.

ŇÁVOD K POUŽITÍ

VAROVÁNÍ

Před použitím je nutné důkladně si přečíst návod a ponechat si jej k pozdějšímu použití.

POKYNY TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTI

1. Přilba, kterou jste koupili, zajišťuje ochranu během jízdy na kole, skateboardu a kolečkových bruslích, ale slouží výhradně provozování rekreačního sportu. Abyste používali přilbu správně, seznámte se prosím důkladně s tímto návodem.

2. Přilby nejsou určené pro vrcholový sport, nehodí se k akrobacím ani extrémním figurám. Tento výrobek není profesionální ochrannou sportovní pomůckou.

3. Výrobek dostatečně nechrání uživatele provozující vrcholový nebo rekreační sport a ne vždy chrání před poškozením těla.

4. Výrobek by měl být používán spolu s jinými ochrannými prostředky typu chrániče.

5. Je zakázáno modifikování anebo odstraňování originálních prvků přilby, také se zakazuje doplňovat prvky jiným způsobem, nežli to určuje tento návod. Takové zásahy způsobí odstranění ochranných vlastností přilby.

6. TATO PŘILBA BY NEMĚLA BÝT POUŽÍVÁNA DĚTMI BEHEM HOROLEZECTVÍ ANEBY JINÝCH ČINNOSTÍ, KDE EXISTUJE NEBEZPEČÍ ZÁVEŠENÍ, POKUD SE DÍTĚ ZABLOKUJE V HELMĚ.

7. PŘILBA NE VŽDY OCHRÁNÍ PŘED ÚRAZEM.

8. Přilbu se nesmí používat k jízdě na lyžích, skútru a k jakýmkoliv jiným sportů vyjma jízdy na kole.

OCHRANA A VENTILACE

Vnější povrch je lehký a zároveň je pevný a dobře přizpůsobený. Velké množství otvorů s vnějšími vzduchovými komorami umožňují pronikání vzduchu, čímž poskytuje maximální chlazení. Přilba amortizuje úderý a otrasy.

PŘIZPŮSOBENÍ

Přilba chrání pouze tehdy, kdy dobře sedí, proto je vhodné, aby si kupující vyzkoušel různé velikosti a vybral tu, ve které se cítí bezpečně a pohodlně. Během zkoušení je třeba brát zřetel na to, aby se uťahovací pásy nenacházely na uších a přezky se nacházely daleko od dolní čelisti. Přilbu je nutné nasazovat na hlavu takovým způsobem, aby poskytovala žádanou ochranu, musí tedy chránit čelo a nesmí se nasazovat dozadu. Neměla by se pohybovat do boků ani dopředu či dozadu během jízdy. Pokud přilba nesedí dobře, je nutné ji přizpůsobit pomocí přidávání anebo odstraňování molitanových vložek. Navíc má přilba vzadu regulační šroub umožňující přizpůsobení obvodu hlavy.

ZAPÍNÁNÍ

Přilba má přezku, která umožňuje snadné zapínání a odepínání přilby anebo by bylo povolovat pásky. Pásky musí být napnuté a přizpůsobené, aby tak bylo zajištěno maximální pohodlí během jízdy. Po zapnutí přezky by přilba měla přiléhat ke hlavě. Je třeba ověřit, zda některý z pásků není volný a v případě potřeby ho utáhnout.. Přední pásek (pod bradou) uvolňujeme tak, že přezku přidržíme jednou rukou a druhou utahujeme vytvájející pásek. Zadní pásek utahujeme tak, že táhžeme vytvájející část zadního pásku. Jednou rukou přidržíme přilbu a druhou dotahujeme pásek kolem brady. Pak popotáhnout dopředu a dozadu až bude dobře sedět. Přilbu musí přiléhat ke hlavě. Aby přední část dobře chránila čelo, je nutné napružit pásek pod bradou a uvolnit zadní pásek. Opakný úkon provedeme tak, že uvolníme pásek pod bradou a zároveň utáhneme zadní pásek. Ve správné přizpůsobené přilbě ve chvíli kdy otevřeme ústa by měl pásek silně přiléhat k bradě. Pak zkusíme přilbu potlačit dopředu a dozadu. Pokud se přilba pohne, je ještě nutné nastavit upnutí pásků a případně vyměnit molitanové vložky. Dobře vyregulovaná přilba by se už neměla hybat.

POZOR: Přizpůsobení přilby je nutné ověřovat vždy znovu.

ZÁVĚREČNÁ KONTROLA

Přilba musí být tak přizpůsobena, abychom se v ní cítili pohodlně. Pakliže se stále na hlavě hýbe, je nutné ji ještě jednou vyregulovat pomocí natahování pásků. Pásky by neměly překrývat uši, a přezka by měla být daleko od dolní čelisti. Při nákupu je nutné si vybrat vhodně přizpůsobenou velikost. Přilba by měla být pohodlná a přitom dobře sedící, aby byla zajištěna maximální ochrana.

Před každým použitím je třeba všechna upnutí a regulace ověřit.

ÚDRŽBA PŘILBY

Vnější povrch přilby čistíme jemným roztokem a vody. Ředidla či jiné chemické prostředky mohou přilbu poškodit a ovlivnit její ochranné vlastnosti. Nepoužívejte žádné chemické prostředky. Přilbu není třeba desinfikovat.

VYHÝBÁNÍ SE EXTRÉMNÍM TEPLOTÁM

Tmavá barva kola nebo batohu, který si bereme na kole během horkého dne, může způsobit přitahování slunečních paprsků a zvýšení teploty. Vysoká teplota může způsobit změnu tvaru přilby a deformace povrchu. Taková přilba nezaručuje správnou ochranu a je ji nutné okamžitě vyměnit.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Přilba byla navržena tak, aby amortizovala následky úderu, to pak může zapříčinít částečné anebo úplné zničení přilby. I když deformace není viditelná, přilbu po silném úderu je nutné vyměnit na novou.

Jakékoliv změny, modifikace či odstranění původních prvků přilby mohou způsobit ztrátu ochranných vlastností. Proto se nesmí provádět žádné změny anebo odstraňovat původní prvky způsobem jiným, nežli doporučeným výrobcem.

Některé nehody mohou způsobit zranění hlavy, kterým ani přilba není s to zabránit. Dle druhu úderu i při malé rychlosti může dojít k vážným zraněním a úrazům, proto je nutné vždy jezdit s ostražitostí a před použitím si přečíst návod. ,

ÚROVEŇ OCHRANY 2

VAROVÁNÍ

Přilba je navržena a určena výhradně pro jízdu na skateboardu, kolečkových bruslích a kole. Není určena a ani nezaručuje vhodnou ochranu pro provozování lyžářství a motocyklové sporty. Žádná přilba nás neochrání před nepředvídanými nehodami. Ale aby byla zajištěna ochrana, přilba musí být náležitě přizpůsobena a vyregulována, všechny upínací pásky musí být dobře natažené.

TRVANLIVOST: 3 roky

Libovolné deformace, rhyby, praskliny anebo jiná poškození např. pásků anebo úder mají za následek to, že přilbu je třeba nahradit novou, byt ještě neuplynul termín životnosti.

ŇÁVOD NA POUŽÍVANIE

UPOZORNENIE!

Pred použitím je treba dôkladne prečítať návod na používanie a zachovať ho pre neskoršie